

متحف مراكب الملك خوفو

مرحبًا بكم في متحف مراكب الملك خوفو

هنا، يمكنك مشاهدة واحد من أهم اكتشافات مصر القديمة. اكتُشِف قصة المراكب الملكية، الخاصة بالملك خوفو، والتي دُفِنَت بجوار الهرم الأكبر (حوالي 2575 إلى 2545 ق. م.). وتعرّف على كيفية استخدام المصريين القدماء لهذه المراكب. شاهد -بالحجم الطبيعي- أقدم المراكب الخشبية الباقية في العالم، وتعرّف على كيفية الكشف عن هذه المراكب الملكية، وكيف تم نقلها، وإعادة بنائها بعناية فائقة.

زيارتك

ولتبدأ مغامرتك خارج المتحف، بجوار مسطح مائي، مستوحى من نهر النيل، حيث تصطف على جانبيه تماثيل للمعبودة سخمت، ويتوسطه تمثال حعبي؛ معبود الفيضان السنوي لنهر النيل، الذي كانت مياهه تجلب الطمي الخصب؛ لري حقول الوادي والدلتا. ثم اعبُر أسفل كتل أصلية من الحجر الجيري، كانت تُغلق حُفَر المراكب بجوار الهرم الأكبر، وذلك قبل الدخول إلى متحف المراكب، واكتشاف القصة، التي يرويها بداخله.

تعرّف على كيفية تأثير نهر النيل، في الحياة اليومية، ووسائل النقل في مصر القديمة، واكتشف كيف صُمِّمَت وصُنِعت المراكب المصرية القديمة. واستكشف: قصة تشييد الهرم الأكبر، وحياة النبلاء، والحرفيين، والعمال، الذين شاركوا في هذا المشروع الملكي الضخم. وتتبع قصة اكتشاف مراكب الملك خوفو، عام 1954، وتعرّف على كيفية استخراج هذه المراكب، حيث أعيد تركيب إحداها بالكامل، بينما لا تزال الأخرى، تخضع لعمليات ترميم، وإعادة تركيب دقيقة.

وفي نهاية الزيارة، اصعد الممر المنحدر، المحيط بالمركب الأولى، واستمتع بمشاهدة هذا الأثر الفريد، من ارتفاعات وزوايا مختلفة.





المركب الأولى

تُعَدُّ هذه المركب من أقدم المراكب الخشبية، الباقية في العالم..، والتي يبلغ طولها نحو 43 مترًا، وقد صُنِعت من أكثر من 1200 قطعة خشبية، من بينها أخشاب الأرز المستوردة، وأخشاب محلية أخرى، رُبطت معًا باستخدام حبال من الحلفا. ويضم سطح المركب مقصورة مغلقة، مقسّمة إلى حجرتين، بالإضافة إلى دفتان كبيرتان، وعشرة مجاديف أصغر حجمًا، تُستخدَم للتوجيه.

اكتُشِفَت المركب مفككة عام 1954، داخل حفرة أُغْلِقَتْ بكتل ضخمة، من الحجر الجيري، بجوار الهرم الأكبر بالجيزة. وقد أجريت أعمال التنقيب والترميم، بواسطة فريق مصري، تحت قيادة الحاج أحمد يوسف.

الركب الثانية

تم اكتشاف الركب الثانية، في الوقت نفسه الذي اكتُشفت فيه الركب الأولى، داخل حفرة أخرى مغلقة، بجوار الهرم الأكبر للملك خوفو. وظلّت دون فتح لعقود طويلة، حتى بدأ مشروع مصري- ياباني مشترك، لدراسة الأخشاب والحفاظ عليها.

وبين عامي 2009 و2021، قام المتخصصون، بتوثيق ورفع وترميم نحو 1600 قطعة خشبية، من داخل الحفرة. واليوم، تُعاد عملية تجميع الركب، داخل مساحة ترميم مفتوحة مخصصة بالمتحف، حيث يمكن للزوار، متابعة مراحل إعادة التجميع، ومشاهدة أساليب صناعة المراكب، في مصر القديمة، إلى جانب تقنيات الترميم الحديثة.

١٠٠٠

خفر الراكب

هبة النيل

البركة

اكتشاف المراكب والنقل

اكتشاف المركب الثانية

مركب خوفه الأولى

مركب خوفو الثاني